**08.10.21 Учебная группа 2ТО**

Преподаватель Павлова Светлана Ивановна  
МДК 01.01 Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте  
Тема 1.2 Основные понятия о грузовых автомобильных перевозках

Лекция №9

Цели занятия:

* образовательная – изучение основ государственного регулирования в области автомобильного транспорта, методов государственного регулирования деятельности на автомобильном транспорте;
* воспитательная – воспитание интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию, в частности руководствоваться методами государственного регулирования в области автомобильного транспорта.

Задачи занятия: рассмотреть методы государственного регулирования деятельности на автомобильном транспорте.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 01.01 Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок грузов.

Задание студентам:

1. Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.
2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес pva30011955@mail.ru в срок до 08.00 11.10.2021.

План:

1.Основы государственного регулирование в области автомобильного транспорта

2.Методы государственного регулирования деятельности наавтомобильном транспорте

Литература:

1. Закон ДНР «Об автомобильном транспорте», №77-IНС от 21.08.2015

2.Горев А.Е. Грузовые автомобильные перевозки: Учеб. пособие для студ. Высш. Учеб. заведений –М.:Академия, 2004–288 с.

3.Ходош М.С. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для автотран-х техникумов М: Транспорт, 1986–208 с.

Конспект лекции:

Вопрос №1 Основы государственного регулирование в области автомобильного транспорта

Государственное регулирование в области автомобильного транспорта общего пользования осуществляется в целях:

1. обеспечения баланса интересов государства, пользователей услугами автомобильного транспорта и организаций автомобильного транспорта общего пользования;
2. обеспечения целостного, эффективного, безопасного и качественного функционирования автомобильного транспорта общего пользования, а также его комплексного развития.

Государственное регулирование в области автомобильного транспорта необщего пользования осуществляется в целях:

1. обеспечения безопасного и качественного функционирования автомобильного транспорта необщего пользования;
2. беспрепятственного доступа пользователей услугами автомобильного транспорта, перевозчиков, владельцев инфраструктур к услугам, оказываемым владельцами автомобильных путей необщего пользования.

Государственное регулирование в области автомобильного транспорта осуществляется путем:

1. проведения государственной политики в области автомобильного транспорта;
2. определения основы деятельности органов государственного регулирования в области автомобильного транспорта;
3. утверждения обязательных для исполнения всеми участниками перевозочного процесса, иными физическими и юридическими лицами нормативных правовых актов и иных актов и проведения контроля за их соблюдением;
4. лицензирования отдельных видов деятельности в области автомобильного транспорта;
5. проведения сертификации и стандартизации объектов, технических и программных средств, отдельных работ (услуг) при перевозках пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
6. определения порядка выдачи разрешений на примыкание к автомобильным путям общего пользования строящихся, а также новых (восстановленных) автомобильных путей общего пользования и автомобильных путей необщего пользования;
7. выдачи разрешений на закрытие (ограничение) движения по конкретным участкам автомобильных путей общего пользования, влияющее на выполнение установленного графика движения поездов;
8. возложения обязанности по осуществлению отдельных перевозок автомобильным транспортом на конкретных владельцев инфраструктур и перевозчиков в случаях возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства;
9. организации и обеспечения воинских и специальных автомобильных перевозок;
10. руководства мобилизационной подготовкой и гражданской обороной на автомобильном транспорте;
11. осуществления государственного контроля (надзора) за деятельностью физических и юридических лиц на автомобильном транспорте, в том числе в части безопасности движения и эксплуатации автомобильного транспорта;
12. установления порядка сбора, накопления и анализа статистической информации о деятельности в области автомобильного транспорта.

**Вопрос №2 Методы государственного регулирования деятельности на автомобильном транспорте**

Методы регулирования транспортной деятельности можно подразделить на нормативно-правовые; экономические; комплексные.

Нормативно-правовые методы по области своего воздействия, своей направленности могут быть подразделены на определяющие безопасность и регулирующие рынок транспортных услуг.

В числе нормативно-правовых актов, регулирующих безопасность автомобильного транспорта, можно отметить правила дорожного движения, устав автомобильного транспорта, правила перевозок опасных грузов, стандарты по экологической безопасности и т.д.

К методам регулирования рынка транспортных услуг следует отнести: лицензирование; квоты и разрешения (например, для международных перевозок); ограничения (числа компаний, размеров парка и др.).

Среди экономических методов можно выделить комплексные и частные. Комплексные методы предполагают изменение системы производственных отношений, и в частности отношений собственности. Это национализация транспортных компаний либо их приватизация. Частные методы экономического регулирования транспортной деятельности осуществляются при неизменной системе производственных отношений. Это: налоги, тарифы, штрафные санкции, оплата дополнительных операций, кредитов, дотаций и т.д.

Синтетические методы регулирования автотранспортной деятельности представляют собой синтез нормативно-правовых и экономических мер, которые сложно разделить и обособить. Так, например, в Финляндии при лицензировании перевозок туристов автобусами, перед автотранспортными фирмами ставится обязательство отработки определенного времени на городских маршрутах.

Вопросы:

1. В каких целях осуществляется государственное регулирование в области автомобильного транспорта общего пользования?
2. В каких целях осуществляется государственное регулирование в области автомобильного транспорта необщего пользования?
3. Назовите пути осуществления государственного регулирования в области автомобильного транспорта.
4. Как можно поделить методы регулирования транспортной деятельности?
5. Назовите нормативно-правовые методы регулирования.
6. Назовите методы регулирования рынка транспортных услуг.
7. Назовите экономические методы регулирования рынка транспортных услуг.